

REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA "KRIVAPETE ENDURACE 2021"

Art.1 - Organizzazione

La Società ASD "Team Granzon", Codice Società FCI 05E0538, sede in via Michelini 1/6, 33047 Remanzacco (UD), tel 0432 601640, e-mail: info@cicligranzon.it, sito <http://www.vallimpiadi.it/>

ORGANIZZA

nei giorni 24 e 25 luglio 2021 la manifestazione di Enduro MTB denominata: "Krivapete EnduRace 2021" classe ED N di circa km 29 su 4 prove speciali (PS) con circa 1200 m di dislivello, che si svolgeranno nel territorio comunale di San Leonardo, San Pietro al Natisone e Pulfero (UD). Le categorie giovanili (Esordienti e Allievi maschili e Giovanile femminile) disputeranno la gara percorrendo 2 PS (PS1 e PS2).

Art.2 - Categorie ammesse:

Possono partecipare tutti i tesserati FCI - UCI sia delle categorie agonistiche sia di quelle amatoriali e i tesserati agli Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal CONI e convenzionati con la FCI. Essendo di carattere nazionale, sono escluse le categorie JUMT e JWS. I tesserati degli Enti che non avessero sottoscritto formalmente la Convenzione con la FCI non potranno accedere alla gara. Gli atleti sprovvisti di tessera FCI o di un Ente convenzionato potranno partecipare previa richiesta di tessera giornaliera. Potranno accedere alle gare Nazionali gli atleti stranieri di tutte le categorie, con licenza riconosciuta dall'U.C.I. **salvo diverse disposizioni statali o regionali che impediscano la libera circolazione e legate a norme anti contagio da Covid-19.**

Art.3 – Modalità di iscrizione alla gara

Le società affiliate FCI che intendono partecipare alla gara sono obbligate ad iscrivere i loro atleti tramite il sistema informatico federale all'indirizzo web:

<http://fci.ksport.kgroup.eu/>

(la gara è facilmente rintracciabile dal link "gare" e inserendo il numero "Id Gara 157047"), entro le ore 24.00 del 22.7.2021. L'omessa iscrizione provoca la mancata ammissione in corsa. Successivamente si dovrà procedere con la procedura della società organizzatrice visitando il sito:

<http://www.vallimpiadi.it/>

nella sezione iscrizioni e pagamenti.

Non è possibile effettuare il pagamento dell'iscrizione il giorno della gara. Per ulteriore garanzia e sicurezza è consigliato avere a disposizione la ricevuta di pagamento al momento della verifica tessere.

Per i ciclisti non tesserati, sarà possibile partecipare alla gara acquistando la Tessera Giornaliera in base a norme e costi FCI vigenti. Per tale tessera è necessario inviare al momento della richiesta di iscrizione un certificato medico di idoneità allo sport agonistico per la disciplina ciclismo e compilare l'apposita modulistica presso la segreteria di gara.

Ogni biker dovrà effettuare la verifica della tessera dalla giuria prima del ritiro della tabella portanumero.

La Società Organizzatrice si impegna a comunicare tempestivamente la non accettazione dell'iscrizione. Viene ritenuta valida la formula del silenzio assenso. Il numero massimo di partenti è fissato a 250 atleti.

Art. 4 - Documenti

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Planimetria zona arrivo con indicazione sede giuria, controllo antidoping, segreteria, direzione organizzazione, lavaggio bici (docce non disponibili)

Art.5 - Apertura segreteria:

il giorno 25/07/2021 dalle 7.30 alle 10.00 presso l'area scolastica/sportiva di San Leonardo (UD), loc. Merso di Sopra

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno:

il giorno 25/07/2021 dalle 7.30 alle 9.00 presso l'area scolastica/sportiva di San Leonardo (UD), loc. Merso di Sopra

Art. 6 Riunione tecnica (BRIEFING)

La riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio di Giuria, i Team Manager/Direttori Sportivi/Atleti aventi diritto ed eventuale rappresentante della S.T.F., nella quale saranno rese note eventuali modifiche apportate al regolamento della corsa o a quello specifico della prova, si terrà il giorno 25 luglio 2021 alle ore 9.30 presso la sala del centro civico di San Leonardo (UD), loc. Merso di Sopra (area scolastica/sportiva)

Art. 7 Attribuzione numeri e svolgimento gara

L'ordine di partenza sarà suddiviso per categorie. All'interno di ogni categoria l'ordine di partenza sarà determinato seguendo il Ranking Top Class Nazionale e successivamente secondo la classifica Triveneto Enduro 2021; a discrezione, l'organizzatore può inserire fino a 10 atleti per meriti e/o appartenenza a categorie particolari (wild card).

Partenza: Area scolastica/sportiva San Leonardo, loc. Merso di Sopra

La partenza del primo trasferimento è data al singolo concorrente o per gruppi di 2, 3, 4 o 5 concorrenti ogni 20, 30 o 60 secondi, a discrezione dei commissari di gara e del numero di iscritti.

L'ordine di partenza avverrà in ordine inverso, ovvero partendo dal numero più alto fino al numero più basso; per le categorie Femminili sarà facoltà dell'organizzatore (in base a esigenze organizzative e/o al numero delle atlete) decidere in quale blocco di partenze includerle: in ogni caso verrà dato un intervallo di 5 minuti tra queste ultime e le successive eventuali partenze di categorie maschili. Il trasferimento di tutti atleti dal CO alla PS1 sarà effettuato con mezzi propri. Gli atleti delle categorie esordienti e allievi m/f effettueranno le PS1 e PS2: il tempo complessivo della gara inizierà dalla partenza della PS1.

Nei trasferimenti si ricorda che vige il regolamento del codice della strada ed è obbligatorio il casco per tutta la manifestazione (sia nelle PS sia nei trasferimenti). La linea di partenza della manifestazione coincide con la linea d'arrivo finale ed è indicata da due bandierine gialle e/o fettucce e/o birilli.

Ogni concorrente dovrà transitare sulla linea di partenza nel tempo indicato dall'orario ufficiale di gara. Il servizio cronometraggio durante le PS sarà a cura di MagsTiming. I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS all'orario indicato sulla propria tabella di marcia. Se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi PS deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella di marcia. Se il concorrente giunge ad inizio PS 15 minuti dopo l'orario indicato sulla propria tabella di marcia non potrà transitare in PS e verrà escluso dalla manifestazione. E' vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore.

Art. 8 Controllo medico

Il controllo medico, svolto in base alle vigenti normative FCI/-UCI e del Ministero della salute, sarà effettuato presso: locale attrezzato presso la sala del centro civico di San Leonardo (UD), loc. Merso di Sopra (area scolastica/sportiva).

Art. 9 Percorso

Il percorso è articolato con un numero di 4 (quattro) prove speciali (PS), prevalentemente in discesa, contraddistinte da una percentuale di tratti pedalati in salita non superiori al 15% dello sviluppo totale delle PS stesse e che facciano risaltare soprattutto la tecnica di guida su tutti i terreni.

Il percorso di ogni prova speciale è completamente sterrato salvo attraversamenti di strade asfaltate; i trasferimenti, se non sono possibili soluzioni alternative, possono avvenire anche su strade asfaltate. Le PS cronometrate possono avere gli aspetti peculiari e le caratteristiche di un percorso tecnico con la presenza di ostacoli naturali ed artificiali risultando così assolutamente inadatto a concorrenti non allenati o principianti. Gli ostacoli artificiali eventualmente presenti sul percorso (manufatti in legno come drop, passerelle e salti) hanno un passaggio alternativo e sono segnalati adeguatamente. Il tracciato è segnalato con indicazioni visibili e non è ammesso il taglio volontario pena l'immediata

squalifica. Qualora un concorrente asporti le segnalazioni è tenuto a ripristinarle pena la squalifica. Il percorso è segnalato dall'organizzazione in maniera visibile, specialmente la partenza e l'arrivo delle PS con appositi cartelli. I trasferimenti tra una PS e un'altra hanno tempi imposti entro i quali ogni concorrente completerà il trasferimento. L'organizzazione, nella figura del Direttore di Organizzazione Fuoristrada, in accordo con il Presidente di Giuria per ragioni di sicurezza, può decidere di modificare, sospendere o sopprimere una o più prove speciali in ogni momento. Lungo il percorso saranno presenti punti di ristoro. La gara prevede la presenza di apripista e di chiudi pista, che transiteranno lungo le prove speciali a circa 10 minuti prima dell'orario di apertura della PS e 5 minuti dopo il tempo di chiusura della PS.

Art. 10 Tipologie di biciclette ammesse

E' consentito partecipare con biciclette di tipologia mountain Bike siano esse Front con telaio Hardtail purché con forcella ammortizzata in buone condizioni e di struttura robusta, Full tipologia XC, Full tipologia All-mountain/enduro, full tipologia DH. Ogni partecipante è responsabile del proprio mezzo.

Art. 11 Norme di comportamento

I concorrenti si devono attenere al regolamento della manifestazione e rispettare il codice della strada, per i tratti di percorso non interdetti al traffico.

Nello specifico le PS saranno chiuse al traffico solamente per il tempo necessario allo svolgimento dell'intera prova speciale, mentre per i trasferimenti le strade saranno aperte al traffico. Ad ogni concorrente verranno consegnate tre punzonature da applicare su ruota anteriore, ruota posteriore e forcella e telaio. La marca per punzonare il telaio (tabella di marcia) sarà applicata dai Giudici di gara o da addetto incaricato, prima della partenza: coloro che non avranno tali punzonature durante tutta la manifestazione saranno esclusi dalla gara. Durante le prove speciali si dovrà agevolare il sorpasso di chi è più veloce. Ogni concorrente deve essere autonomo nel regolarsi sul tempo di gara, ed autosufficiente provvedendo da sé ad eventuali riparazioni e/o sostituzione di componenti del proprio mezzo durante le PS e i trasferimenti.

Sarà permesso il servizio assistenza nell'area paddock nei pressi del ritrovo. Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare il Presidente di Giuria, anche per mezzo dei marshall presenti sul percorso.

Art. 12 Classifiche

Saranno redatte quattro classifiche assolute (categorie agonistiche, categorie amatoriali, la categorie giovanili, categorie e-bike) dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria, eventualmente accorpate:

Open maschile (Elite-Under 23)

Open Femminile (Elite-Junior)

Junior Maschile

Allievo M

Esordiente M

Giovanile F (ES F + AL F)

Elite Sport M

Master 1-2

Master 3-4

Master 5-6-7+

Donne Master

Art. 13 Premi

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria. È facoltà dell'Organizzazione introdurre ulteriori premiazioni.

Art. 14 Docce

Per rispettare le norme di contenimento del contagio da virus Covid-19, non è previsto il servizio docce.

Art. 15 Servizio sanitario

Sarà garantita la presenza di almeno un'ambulanza con 2 addetti e da un medico di corsa per tutta la durata della manifestazione. Il pronto soccorso più vicino è quello dell'Ospedale Civile di Cividale del Friuli – tel. 0432 701220

Art. 16 Autorizzazione uso micro camera e telefono cellulare

L'Organizzatore, per esigenze televisive, è autorizzato a far utilizzare una micro-camera anche in gara, ad un solo Atleta espressamente individuato e disponibile. Il nominativo sarà comunicato al Presidente di Giuria, sollevandolo da qualsiasi responsabilità. Per ragioni di sicurezza è autorizzato l'uso del telefono cellulare. I numeri eventualmente da chiamare in caso di emergenza in gara saranno riportati sulla tabella di marca applicata al telaio di ogni concorrente.

Art.17 Responsabilità

Nessuna responsabilità, di qualunque natura, per danni a persone od a cose derivanti da incidenti o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano. Per quanto non

contemplato nel presente regolamento, Il Collegio di Giuria applicherà il regolamento dell'UCI e della FCI e le leggi dello Stato Italiano.

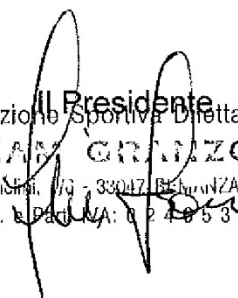
Art.18 Prova percorso

Le tracce delle PS verranno rivelate venerdì 16 luglio 2021.

Il percorso sarà completamente segnalato a partire da sabato 17 luglio 2021.

Prove ufficiali: sabato 24 luglio 2021

Gara: domenica 25 luglio 2021.


Il Presidente
Associazione Sportiva Dilettantistica
TEAM GRANZON
Via P. Micheli, 1/3 - 33017 BELLUNZACCO (UD)
Cod. Fisc. e P. IVA: 02489370308